

# Newsletter „Zeit für guten Verkehr“ Nr. 1 / 2013

Verkehrs-Newsletter von Jennifer Schubert, MdL

## Themenübersicht:

1. Editorial
2. Meinungen und Standpunkte
3. Parlamentarische Anfragen
4. Termine

---

## 1. Editorial

Herzlich Willkommen zum ersten Verkehrs-Newsletter im Jahr 2013

Aus für die Rhöntrasse! Das Jahr 2013 hat sehr gut begonnen. Die Pläne für den Bau der Rhöntrasse durch das Biosphärenreservat Rhön sind vom Tisch. (Am Schluss des Newsletter findet sich eine Einladung zur Feier der BI „Rettet die Rhön“) Der Bund hat die 75 Kilometer lange Trasse zwischen Meiningen und Fulda abgelehnt. Wir haben immer betont, dass die geplante Rhöntrasse sich gegen das Rahmenkonzept des Biosphärenreservats richtet. Die naturschutzfachlichen Bedenken gegen die Trasse wurden von Seiten der Thüringer Landesregierung jahrelang nicht ernst genommen. Die Landesregierung muss aufhören, den Menschen vor Ort nicht erfüllbare Hoffnungen zu machen. Statt die Mär von der naturverträglichen Bundesstraße aufrecht zu erhalten, sollte sie sich endlich für eine ausreichende Finanzierung notwendiger Ortsumgehungen, etwa von Melkers und Herpf, einsetzen.

Ähnlich verhält es sich mit dem Thema Tempo 30.

Denn der Frust ist groß in Leimbach und Neckeroda und an vielen anderen Orten in Thüringen. Schon jahrelang leiden die Menschen dort unter dem Durchgangsverkehr. Da im Moment keine Umgehungsstraßen in Sicht sind, hoffen viele Menschen wenigstens auf kleinere Maßnahmen: Nachfahrverbote, Ampeln, Fußgängerüberwege, Tempo 30. Eigentlich gibt es viele Instrumente, um die Gefahren und Beeinträchtigungen durch den Durchgangsverkehr wenigstens etwas abzumildern. In der Praxis erleben die Menschen jedoch nicht nachvollziehbare Begründungen seitens der Behörden, warum ein Fußgängerüberweg nicht angelegt werden kann oder warum Tempo 30 nicht möglich ist. Nur noch zynisch kann man die Verwaltungspraxis bezeichnen, dass erst mehrere Unfälle passieren sein müssen, um dann ggf. Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit einzuleiten.

Wir wollen helfen und werden uns dieses Jahr auf den Weg machen, BürgerInnen in belasteten Orten zu besuchen, über Lösungsmöglichkeiten zu sprechen und unser in Fachveranstaltungen eingesammeltes Wissen zur Verfügung stellen. Denn: meistens geht mehr, als die Behörden uns glauben machen wollen. Hinweise und Tipps sind für dieses Vorhaben sehr willkommen!

Weiterhin haben wir eine Studie zu den Kosten des motorisierten Individualverkehrs (MIV) für die Regionen Suhl und Erfurt erstellen lassen. Hier der Link zur Studie: <http://gruenlink.de/fxn>

Im Rahmen unserer Vorstellungstour zum Thüringen Takt können wir zudem eine kurze Zwischenbilanz ziehen, die hier zu finden ist: <http://gruenlink.de/fxm>

Das gesamte Team von Jennifer Schubert wünscht Euch/Ihnen eine anregende Lektüre.

## Newsletter „Zeit für guten Verkehr“ Nr. 1 / 2013

Verkehrs-Newsletter von Jennifer Schubert, MdL

### 2. Meinungen und Standpunkte:

**Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN –  
Einführung eines Priorisierungsverfahrens für Straßenbauprojekte im Plenum am  
21.09.2012**

<http://gruenlink.de/fw3>

**Vergabe des Elektronetzes Saale-Thüringen-Südharz:**

Zur Vergabe umfassender Bahnleistungen an Abellio erklärt Jennifer Schubert,  
verkehrspolitische Sprecherin der Landtagsfraktion von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN:

<http://gruenlink.de/fvw>

**Werrabahn in den Bundesverkehrswegeplan:**

**Schienenlückenschluss zwischen Eisfeld und Coburg zügig umsetzen**

Die IHK Coburg und die IHK Südthüringen haben eine Machbarkeitsstudie zum  
Schienenlückenschluss der Werrabahn zwischen Südthüringen und Nordwest-Oberfranken  
vorgestellt.

<http://gruenlink.de/fvx>

**Studie zur Rhönbuslinie vorgestellt:**

**Wir haben im Beirat des Biosphärenreservats Rhön die Rhönbuslinie vorgestellt**

Im Beirat der sich aus Vertretern der Bundesländer Hessen, Thüringen und Bayern  
zusammensetzt wurde die Studie zur Einrichtung einer Rhönbuslinie vorgestellt.

<http://gruenlink.de/fvy>

**Schönreden löst Probleme nicht:**

**Ländliche Regionen bleiben abgehängt**

Die Landesregierung hat ihre Informationsoffensive zum Thüringer Nahverkehrskonzept heute  
mit ihrer vierten Regionalkonferenz zum Nahverkehrsplan 2013 bis 2017 abgeschlossen.

<http://gruenlink.de/fvz>

**Viele kleine Zwischenschritte im Nadelöhr Erfurt – Jena**

Zur abschließenden Finanzierungsvereinbarung des zweigleisigen Ausbaus der Mitte-  
Deutschland-Verbindung zwischen Weimar und Jena erklärt Jennifer Schubert:

<http://gruenlink.de/fw0>

**Rhön mit Augenmaß weiter entwickeln**

Am Ende des Januars kommt die gute Nachricht: Die geplante Rhöntrasse zwischen Fulda und  
Meiningen wird nicht gebaut

<http://gruenlink.de/fw1>

**Jennifer Schubert: Zerschneidungswirkung der Rhöntrasse darf nicht klein geredet  
werden**

<http://gruenlink.de/fw2>

## Newsletter „Zeit für guten Verkehr“ Nr. I / 2013

Verkehrs-Newsletter von Jennifer Schubert, MdL

### 3. Parlamentarische Anfragen

**Kleine Anfrage: Brand- und Katastrophenschutz im Jagdbergtunnel der A 4 bei Jena**  
<http://gruenlink.de/fw4>

**Kleine Anfrage: Kosten und Einnahmen für die Überwachung des Straßenverkehrs in den Thüringer Landeshaushalten 2007 bis 2011**  
<http://gruenlink.de/fw5>

**Anfrage mit Antwort zum: Stand der Planungen der B 19 Ortsumgehung Meiningen**  
<http://gruenlink.de/fw6>

**Anfrage mit Antwort zu: Lärmemissionen und Naturgefährdung durch Motorräder und Quads**  
<http://gruenlink.de/fw7>

### 4. Termine:

- LAG Verkehr der Landesgrünen am 8. März 2013, 18 Uhr in der Landesgeschäftsstelle BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Lutherstr. 5 in Erfurt
- Die BI "Rettet die Rhön" feiert am 09. März 2013, ab 18 Uhr im Saal der Gaststätte des Campingplatzes in Dippach das Aus der Rhöntrasse <http://fulda-meiningen.de/>
- Werrabahn-Konferenz am 12. März 2013 in Coburg
- Vorstellung Thüringentakt in Suhl am 18. März, um 19.00 Uhr, im Türmchen des CCS
- Fachgespräch zum Thema Verkehrssicherheit am 06. Mai 2013 von 15 - 18 Uhr im Landtag
- Verkehrskonferenz am 26. und 27. Juni 2013 im Thüringer Landtag

Herzliche Grüße aus dem Erfurter Landtag!

Erfurt 12. Februar 2013