

## Kleine Anfrage

### der Abgeordneten Wahl (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

und

## Antwort

### des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft

## Privatjets in Thüringen

Die Passagierzahlen auf Kurzstreckenflügen sind mit Ausnahme der Zeit der Corona-Pandemie trotz ihrer Klimaschädlichkeit stetig gestiegen. Im Jahr 2020 war die Strecke Erfurt–Eisenach eine unter den top drei der kürzesten Strecken in Deutschland, die am häufigsten von Privatjets geflogen wurden (87 Flüge im Jahr 2020).

Privatjets sind Flugzeuge mit einem oder mehreren Strahltriebwerken, die nicht im Linienverkehr fliegen und in aller Regel nur ein kleines Sitzplatzangebot haben. Statt Geschäftsflugverkehr oder Business Aviation, wie von der Branche bevorzugt, wird hier der Begriff "Privatjets" beziehungsweise "Privatflüge" genutzt. Analysen zeigen nämlich, dass Jets keineswegs nur zur Geschäftserleichterung eingesetzt werden, sondern vielmehr zunehmend für private Kurzstreckenreisen genutzt werden.

Am 16. Januar 2023 berichtete das Hörfunkprogramm Deutschlandfunk unter Berufung auf einen britischen Dienstleister für Datenaufbereitung, wie viel ein Passagier oder eine Passagierin bei einem (fiktiven) fast vollen Jumbojet auf einem Langstreckenflug emittiert: 313 Kilogramm Kohlenstoffdioxid in der Economy-Class. Ein Passagier oder eine Passagierin in einem Privatjet emittiert für denselben fiktiven Flug 25.056 Kilogramm Kohlenstoffdioxid. Wegen der geringen Transportkapazität verursachen Privatjets eine extrem hohe Kohlenstoffdioxid-Belastung pro Person. Auch wenn Privatflüge insgesamt nur einen kleinen Anteil des gesamten Luftverkehrs ausmachen, sind sie überdurchschnittlich stark für Emissionen verantwortlich.

Das **Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft** hat die **Kleine Anfrage 7/5655** vom 19. Februar 2023 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 3. April 2024 beantwortet:

1. Wie viele Privatjets sind seit dem Jahr 2018 auf Thüringer Flugplätzen stationiert (bitte jährlich, nach Flugplatz und nach der Kategorisierung von Rolls-Royce in die Klassen Microjet, Entry Level, Light, Light Medium, Medium, Long Range, Very Long Range und Bizliner unterteilen)?
2. Wie hat sich die Zahl der Flüge mit Privatjets mit Start und/oder Landung in Thüringen seit dem Jahr 2018 entwickelt (bitte in Jahrescheiben angeben, nach Start und Landung in Thüringen sowie, wenn bekannt, nach Flugzeugkategorie gemäß Rolls-Royce [siehe Frage 1] aufschlüsseln)?
3. Wie hat sich die durchschnittliche Flugstrecke von Privatjets, die in Thüringen starten und/oder landen, seit dem Jahr 2018 entwickelt (bitte in Jahresscheiben aufschlüsseln)?
4. Welche Flugstrecken wurden mit Privatjets, die in Thüringen starten und/oder landen, seit dem Jahr 2018 zurückgelegt (bitte jährlich zurückgelegte Strecke in folgende Kategorien einteilen: bis 250 Kilometer,

bis 500 Kilometer, bis 750 Kilometer und bis 1.000 Kilometer und über 1.000 Kilometer sowie, wenn bekannt, nach Flugzeugkategorie gemäß Rolls-Royce [siehe Frage 1] aufschlüsseln)?

5. Welche Flugziele wurden seit dem Jahr 2018 wie oft durch von Flugplätzen in Thüringen startende Privatjets angefliegen (bitte quartalsweise und je Startflugplatz in Thüringen aufschlüsseln)?
6. Von welchen Abflughäfen kamen Privatjets in Thüringen seit dem Jahr 2018 jeweils wie oft an (bitte quartalsweise und je Zielflugplatz in Thüringen aufführen)?
7. Welche sind die fünf kürzesten Flugstrecken mit Start und/oder Landung in Thüringen und wie oft werden diese Strecken geflogen (bitte jährlich seit dem Jahr 2018 angeben)?
8. Wie oft sind Privatjets in Thüringen seit dem Jahr 2018 zwischen 22 und 6 Uhr gestartet beziehungsweise gelandet (abgesehen von medizinischen Flügen; bitte quartalsweise und getrennt nach Startflugplatz beziehungsweise Landeflugplatz in Thüringen aufführen)?
9. Zu welchen Zwecken (geschäftlich, medizinisch, militärisch, politisch, Freizeit/Urlaub) sind Privatjets wie oft in Thüringen seit dem Jahr 2018 gestartet und/oder gelandet (bitte quartalsweise sowie nach Start- und/oder Landeflugplatz in Thüringen aufschlüsseln)?
10. Wie hoch waren die jährlichen Kohlenstoffdioxid-Emissionen seit dem Jahr 2018 von Privatjets, die in Thüringen starten und/oder landen?
11. Welchen Anteil machen die Kohlenstoffdioxid-Emissionen der Privatjets am Gesamtaufkommen der Emissionen des Flugverkehrs in Thüringen aus (bitte ab dem Jahr 2018 nach Jahr aufschlüsseln)?

Antwort zu den Fragen 1 bis 11:

Die Fragen 1 bis 11 werden aufgrund des Sachzusammenhangs durch die Thüringer Landesregierung gemeinsam beantwortet.

Aufgrund der Aufgabenzuweisung entsprechend § 31 Luftverkehrsgesetz ergeben sich keine Zuständigkeiten des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft für die Erfassung der Stationierungsorte von Luftfahrzeugen, zu denen auch sogenannte Privatjets gehören.

Ebenfalls besteht keine gesetzliche Vorgabe zur Registrierung von Flugbewegungen dieser Luftfahrzeuge. Der private Luftverkehr mit Luftfahrzeugen ist hinsichtlich der einzuhaltenden Betriebs- und Verkehrsvorgaben zur Gewährleistung der Sicherheit des Luftverkehrs sowie Dritter geregelt. Darüber hinaus bestehen analog der Nutzung des Straßennetzes durch private Kraftfahrzeuge keine weiteren Reglementierungen. Die Erfassung der in der Anfrage angeforderten Daten ist demzufolge weder erforderlich noch zulässig.

12. Welche Gebühren in jeweils welcher Höhe werden für Privatjets an Flugplätzen in Thüringen erhoben?

Antwort:

Die Höhe der Landeentgelte wird durch den Betreiber des jeweiligen Fluggeländes unter Berücksichtigung verschiedener Kriterien individuell festgelegt und in der Entgeltordnung veröffentlicht.

Beispielhaft sei auf den Verkehrslandeplatz Eisenach-Kindel<sup>1</sup> und den Verkehrsflughafen Erfurt-Weimar<sup>2</sup> hingewiesen.

Karawanskij  
Ministerin

#### Endnote:

1 <https://www.flugplatz-eisenach.de/en/entgelte/>

2 [https://www.flughafen-erfurt-weimar.de/fileadmin/redakteur/MENUEPUNKTE/Reisen\\_Aviation/Aviation/Formulare/Entgeltordnung\\_ab\\_01.02.2023\\_NEU\\_unterschieden.pdf](https://www.flughafen-erfurt-weimar.de/fileadmin/redakteur/MENUEPUNKTE/Reisen_Aviation/Aviation/Formulare/Entgeltordnung_ab_01.02.2023_NEU_unterschieden.pdf)